



Gürlek'ten AP'ye tepki: BEYHUDE BİR ÇABA

Adalet Bakanı Akın Gürlek, "Avrupa Parlamentosu raporları tavsiye niteliğinde siyasi metindir. Bu metinler üzerinden Türkiye Cumhuriyeti'nin yargı kurumlarını hedef almak, milli iradeye ve devletimizin egemenlik haklarına yönelmiş beyhude bir çabadır." ifadesini kullandı.

Gürlek, NSosyal hesabından yaptığı açıklamada, Türkiye Cumhuriyeti'nin demokratik hukuk devleti ilkesine bağlı, köklü devlet geleneğine sahip, bağımsız ve egemen bir ülke olduğunu belirtti. Türk yargısının kararlarını Anayasa, kanunlar ve millet adına sahip olduğu yargı yetkisi çerçevesinde verdiğini vurgulayan Gürlek, "Türkiye'de devam eden yargı süreçlerini çarpıtarak, henüz kovuşturması devam eden dosyalar üzerinden siyasi kampanya yürütmek, Türk

yargısına ve şahsıma yönelik mesnetsiz ithamlarda bulunmak, ancak ideolojik ön yargılarla izah edilebilir bir tutumdur. Avrupa Parlamentosunun bazı çevrelerince körüklenen bu siyasi içerikli yaklaşım, bu kişilerin temsil ettiği kurumların güvenilirliğini zedelemektedir. Bizim için asıl olan, aziz milletimizin vicdanı ve bağımsız Türk mahkemelerinin kararlarıdır." açıklamalarında bulundu.

"Avrupa Parlamentosu raporları tavsiye niteliğinde siyasi metindir."

ifadesini kullanan Gürlek, şunları kaydetti: "Bu metinler üzerinden Türkiye Cumhuriyeti'nin yargı kurumlarını hedef almak, milli iradeye ve devletimizin egemenlik haklarına yönelmiş beyhude bir çabadır. Belediyeçilik döneminden seçim kampanya süreçlerine kadar farklı başlıklarda tartışma konusu olmuş bir Avrupa Parlamentosu üyesinin, kendi siyasi kariyerine ilişkin kamuoyuna yansayan şeffaflık, etik ve hesap verebilirlik tartışmalarına bakması da ye-

rinde olacaktır. Türkiye terörle, organize suç örgütleriyle, yolsuzlukla ve her türlü hukuksuzlukla mücadelesini kararlılıkla sürdürmektedir. Bu mücadele ne içeriden ne de dışardan yürütülen siyasi baskı kampanyalarıyla sekteye uğratılmaz. Hiç kimse, Türkiye Cumhuriyeti yargısını baskı veya vesayet altına alabileceği zehabına kapılmıyorsa, Milletimizin huzuru, devletimizin bekası ve hukuk düzenimizin korunması için görevimizi yapmaya devam edeceğiz."

Ankara'daki Etimesgut Havalimanı

YENİ ADIYLA 15 HAZİRAN'DA AÇILACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Başkent hazır, Türkiye hazır, Ankara Havalimanı'nı hizmete açıyoruz." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, kapsamlı modernizasyondan geçen Etimesgut Havalimanı'nın Ankara Havalimanı olarak "ANK" koduyla hem ulusal hem de uluslararası operasyonlara hizmet vereceğini bildirdi. Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, gelecek ay NATO Zirvesi'nde de yoğun olarak kullanılacak havalimanı 15 Haziran Pazartesi günü saat 13.00'te gerçekleştirilecek törenle açılacak.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Uraloğlu, "Kapsamlı bir modernizasyon çalışmasından geçen Ankara Havalimanı 'ANK' koduyla hem ulusal hem de uluslararası operasyonlara hizmet verecek." ifadesini kullandı.

Uraloğlu, Ankara Havalimanı'nı sadece askeri bir meydan olmaktan çıkarak geniş gövdeli uçakların inebileceği ve küresel liderlerin ağırlanacağı uluslararası bir havacılık merkezine dönüştürdükleri bilgisini vererek, buradaki çalışmaların Bakanlık koordinasyonunda, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Milli Savunma Bakanlığı Lojistik Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında gerçekleştirildiğini aktardı.

Kapsamlı dönüşüm sürecinin yüksek koordinasyon ve yoğun çalışma temposuyla yalnızca 8 ayda tamamlandığına dikkati çeken Uraloğlu, "Sadece 8 ay gibi kısa bir sürede havalimanının modernizasyonundan bağlantı yollarına kadar çok kapsamlı bir projeyi hayata geçirerek başkentimize yakışır modern, güçlü ve yüksek standartlara sahip bir havalimanını hizmete sunuyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Uraloğlu, çalışmalar kapsamında 2 bin 450 metre uzunluğunda ve 42 metre genişliğindeki pistin 3 bin metre uzunluğunda ve 60 metre genişliğe çıkarıldığını belirterek, böylece geniş gövdeli uçakların emniyetli şekilde iniş ve kalkış yapabileceği altyapının oluşturulduğunu kaydetti.

Pist başlarına toplam 15 bin metrekare büyüklüğünde iki döngü cebinin inşa edildiğine dikkati çeken Uraloğlu, toplam 160 bin metrekarelik yeni apron alanıyla yaklaşık 44 uçağın eş zamanlı olarak park edileceği kapasiteye ulaşıldığını bildirdi.



ULUSLARARASI STANDARTLARA UYGUN MODERNİZE EDİLDİ

Uraloğlu, havalimanındaki mevcut taksi yollarının tamamen yenilediğini, ayrıca yeni paralel ve bağlantı taksi yollarının inşa edildiğini aktararak, pist güvenliği için Pist Sonu Emniyet Alanı'nın (RESA) oluşturulduğunu ifade etti. Pist ve taksi yol-

larındaki aydınlatma sistemleri, yaklaşma ışıkları ve yönlendirme ekipmanlarının uluslararası havacılık standartlarına uygun şekilde modernize edildiğini vurgulayan Uraloğlu, tüm mekanik, elektrik ve drenaj altyapısının da baştan sona yenilediği bilgisini verdi.

Uraloğlu, çalışmalar kapsamında 4 bin 800 metrekare kapalı alana sahip Devlet Konukevi ile 310 araçlık açık otoparkın da hizmete hazır hale getirildiğini belirterek, havalimanındaki operasyonel birimlerin tek bir dijital ve operasyonel ağ altında entegre edildiğini anlattı.

12,5 KİLOMETRELİK BAĞLANTI YOLU İNŞA EDİLDİ

Proje kapsamında 12,5 kilometrelik yeni bağlantı yolunun da hayata geçirildiğini ifade eden Uraloğlu, projeye Ankara Havalimanı ve Ay Yıldız Yerleşkesi arasında doğrudan ulaşım imkanı sağlanacağını, bağlantı yolunun bölünmüş yol kesiminde yer alan 3 kilometrelik bölümde köprü ve altgeçit yapılarının inşa edildiğini bildirdi. Uraloğlu, söz konusu köprünün 140 metre uzunluğunda, tek pilonlu gergin eğik askılı ve ekstradoz olarak tasarlandığını, 24 metre genişliğindeki platformun itme-sürme yöntemiyle inşa edildiğini vurguladı.

Proje kapsamında aynı zamanda Ankara Bulvarı üzerinde 40 metrelik bir geçit de inşa ettiklerini vurgulayan Uraloğlu, şunları kaydetti: "Köprü ve altgeçit ile güzergah boyunca kesintisiz trafik akışı sağlayacağız. Bağlantı yolunun, Ankara Havalimanı'nın şehir ulaşım ağıyla entegrasyonuna katkı sunacak. Ankara Havalimanı'nın hizmete alınmasıyla başkentte hava trafiği daha dengeli yönetilecek. Uluslararası organizasyonlar ve yoğun protokol programları sırasında oluşabilecek hava ve kara trafiğini daha etkin yönetecek, şehir içi ulaşım ağlarımız üzerindeki yoğunluğun azaltılmasına da önemli destek sunacağız. Böylesi, Ezenboğa Havalimanı üzerindeki operasyonel yükü azaltacak, mevcut kapasitenin daha verimli kullanılmasına katkı sağlayacaktır."

KTTK YENİDEN KURULDU

Kıbrıs'ta Türkler ve Rumların ortak katılımıyla ilan edilen "Kıbrıs Cumhuriyeti" döneminde Türk Tarih Kurumu ve tarihçi yazar Prof. Dr. Halil İbrahim İnalçık'ın katkılarıyla 1960'da kurulan KTTK, Rumların 1963'teki "Kanlı Noel" saldırılarının sonrası faaliyetlerini durdurdu. Kıbrıs Türk halkının 1974 öncesi mücadelesinin sembol isimlerinden olan eski KKTC Kültür ve Turizm Bakanı İsmail Bozkurt ve Başkent Üniversitesi Kıbrıs Türk Tarihi Araştırmaları Merkezi Müdürü Doç. Dr. Mehmet Balyemez'in girişimleri sonucunda KTTK, 63 yıl sonra yeniden kurularak faaliyetlerine başladı.

Yapılan ilk genel kurul sonucunda KTTK'nin başkanı seçilen İsmail Bozkurt, tarih bilincini topluma yerleştirmek, tarih araştırmaları ve akademik çalışmalara Kıbrıs özelinde odaklanmak üzere kurumu yeniden hayata geçirmeye karar verdiklerini söyledi. Uzun süredir KKTC'de bir tarih kurumu olmamasının boşluğunu hissettiklerini dile getiren Bozkurt, eski kurumu canlandırma gayretleri sonuçsuz kaldığı için şimdilik KTTK'yi kamu yararına demek statüsünde kurduklarını belirtti. KTTK Başkanı Bozkurt, ilk hedeflerinin 1. Kıbrıs Türk Tarih Kurultayı'nı toplamak olduğunu vurgulayarak kurum olarak ilerleyen günlerde tarihle ilgili yayımlar, tarih dergisi ve kurum olarak kitap çıkarmayı planladıklarını aktardı.

"BİZİM TARİHİMİZİ BİLMEMİZ LAZIM"

Bozkurt, KTTK'nin çalışmalarını konusunda iddialı ve azimli olduklarını ifade ederek "Bizim ana hedefimiz, Kıbrıs Türk halkının tarih belleğini canlandırmaktır. Biz maalesef KKTC olarak, kendi halkımıza, kendi çocuklarımıza tarihimizi anlatamadık. Bu, bir boşluktur. Bu boşluğu er geç kapatmamız gerekmektedir. Bunu ırkçı ve intikamcı bir yaklaşımla demiyorum. Bizim tarihimizi bilmemiz lazım. Biz bu alanda çalışmalar yapacağız." diye konuştu. KTTK Yönetim Kurulu Üyesi tarihçi Hatice Özler Şahin de uzun bir aradan sonra kurumun yeniden kurulmasının KKTC için bir gereklilik olduğunu altını çizerek birçok devletin bu kurumları 1800'li yıllardan itibaren oluşturduklarına işaret etti. Toplumlar ve devletler için tarih kurumlarının önemli olduğunu söyleyen Şahin, KTTK'nin Türk devletlerindeki benzer ku-



İsmail Bozkurt

rum ve enstitüler ile ortak bilimsel çalışmalar yürütmek istediğini belirtti.

Şahin, kurumun Kıbrıs Türklerinin tarihi gerçeklerini araştırmak ve genç nesillerde tarih bilinci oluşturmak için çaba göstereceğini de sözlerine ekledi. Başkent Üniversitesi Kıbrıs Türk Tarihi Araştırmaları Merkezi Müdürü Doç. Dr. Mehmet Balyemez de Kıbrıs sorununun en önemli ayrıntısının, tarihi gelişmelerin çok boyutlu olarak ortaya konulmaması ve tarafların kendi bakış açılarıyla gelişmeleri değerlendirmesi olduğunu dile getirdi. "Rumlar, Kanlı Noel saldırılarının Türkler tarafından yapıldığını ve Ortaklık Kıbrıs Cumhuriyeti'nin Türklerin dağıttığı ileri sürerken Kıbrıs sorununun 1974 yılındaki Başı Harekatı ile başladığını iddia etmişler ve Batılı devletler ile kamuoyunu da bu yönde etkilemeyi başarmışlardır." diyen Balyemez, gerçeklerin ise Batı'nın ve Rum-Yunan ikilisinin iddialarından çok daha farklı olduğunu vurguladı. Balyemez, Kıbrıs Türk Tarih Kurumunun kuruluş amaçlarından birinin de her düzeyde yapılacak bilimsel etkinliklerde Ada'da yaşanan sorunları akademik tartışmaya açmak ve sorunun çözümüne yardımcı olmak olduğunu belirterek "Bu amaçla Rum ve Yunan bilim insanları başta olmak üzere farklı ülkelerden katılımcıların yer alacağı etkin-

Kıbrıs'ta 1960-1963 yıllarında faaliyet gösteren Kıbrıs Türk Tarih Kurumu (KTTK), 63 yıl aradan sonra Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde (KKTC) yeniden kuruldu.



Hatice Özler Şahin

liklerde Kıbrıs sorununun tarafsız ve objektif olarak tartışılmasını sağlamaktır. İlave olarak Kıbrıs Türklerinin var olma mücadelesinin Türk eğitim sisteminde yer alması için hem Milli Eğitim Bakanlığı hem de Yüksek Öğretim Kurumu ile temaslarda bulunulması da KTTK'nin öncelikli hedefleri arasında bulunmaktadır." ifadelerini kullandı.

Doç. Dr. Balyemez, Kıbrıs Türk halkının var olma mücadelesinin orta dereceli ve yüksek öğretim kurumlarının müfredatında yer almamasının, kamuoyunun Ada'da olan bitenleri gerçekçi olarak değerlendirmesine engel olduğunu kaydetti.